

# 李志强



学历： 大学

学位： 工学学士

职务：

职称： 教授/教授级高工

联系方式： Lizq3000126.com

研究方向： 车辆工程

## 教育经历

- 工程硕士（2002.01—2003.12）（结业）：西南交通大学，机械工程专业
- 本科（1991.09—1995.07）：上海铁道大学（现同济大学），铁道车辆专业

## 工作经历

- 2023.06—至今： 成都工业学院，智能制造学院，教授/教授级高级工程师；
- 2018.05—2023.06： 成都工业学院，智能制造学院，教授级高级工程师；
- 2012.03—2018.05： 中车眉山车辆有限公司，产品开发部，教授级高级工程师；
- 2011.10—2012.03（驻勤）： 铁道部，铁路货车重载技术管理办公室，教授级高级工程师
- 2010.10—2011.10（驻勤）： 铁道部，铁路货车重载技术管理办公室，高级工程师
- 2005.08—2010.10： 中车眉山车辆有限公司，产品开发部，高级工程师；
- 2000.07—2005.08： 中车眉山车辆有限公司，产品开发部，工程师；
- 1996.07—2000.07： 中车眉山车辆有限公司，质量管理部，助理工程师；
- 1995.07—1996.07： 中车眉山车辆有限公司，备料车间，见习生

## 主持及参与科研项目

- 四川省科技创新人才项目，具有变摩擦功能的铁路货车控制型转向架性能研究（编号：2019JDRC0030），2019/01—2021/12，主持人，30万元。
- 四川省科技支撑计划项目，高速铁路关键部件研制及后处理工艺研究（编号：2013GZX0142），2013/01—2015/12，子项目主持人，110万元（子项目40万元）。
- 铁道部科技研究开发计划重点课题，160km/h快速货车转向架研制（编号：2005J040），2005/01—2006/12，主持人，40万元。
- 四川省重点研发项目，铁路快捷货车车体及转向架技术研究（编号：2017GZ0087），2017/01—2018/12，子项目主持人，100万元。
- 中国铁路总公司科技研究开发计划重点课题，机车货车安全技术研究——铁路货车系列制动装置运用性能预测与改善研究（编号：2017J005-I），2017/09—2019/06，转向架制动技术主管，50万元。
- 铁道部科技研究开发计划重大课题，160km/h集装箱平车的研制（编号：2006J004-B），2006/01—2007/12，转向架子项目主持，40万元。
- 中国南车重点项目，160km/h轴箱交叉连接式转向架研制（编号：2015NCK107），2014/07—2016/12，主持人，20万元。
- 中国南车重点项目，适应西非沙漠地区30t轴重转向架技术研究及应用（编号：2014NCK162），2013/06—2014/12，主持人，20万元。
- 中国南车重点项目，160km/h快速货车转向架优化设计（编号：2012NCK117），2012/01—2013/12，主持人，15万元。

- 中国南车重点项目, 160km/h、18t 轴重兼顾 120km/h、21t 轴重快速货车转向架研制(编号: 2007NCK078), 2007/01—2008/12, 主持人, 30 万元。
- 中国南车重点项目, “160km/h、轴重 18t” 转向架及货车适应 “120km/h、轴重 21t” 工况兼容性研究(编号: 2006NCK053), 2006/01—2006/12, 主持人, 40 万元。
- 中等规模横向科研项目, 主阀智能试验技术研究(编号: ZD-2023-A078), 在研, 技术主管, 193.8 万元。
- 中等规模横向科研项目, 智能石油旋转导向工具研究(编号: ), 在研, 技术主管, 96 万元。
- 中等规模横向科研项目, 铝合金钎焊工艺技术研究(编号: ), 2022.6-2023.1, 技术主管, 99 万元。

## ■出版教材或著作

- 邓成尧, 马贵平, 林结良, **李志强**, 等. 铁路货车设计与制造[M]. 西安: 西安电子科技大学出版社, 2023.01, 第一版, ISBN:978-7-5606-6561-0.
- 徐玉萍, 李余华, **李志强**, 等. 铁道概论[M]. 北京: 北京出版集团公司北京出版社, 2018.07, 第一版, ISBN:978-7-200-13964-8.
- 徐玉萍, 于得生, **李志强**, 等. 铁路客运组织[M]. 北京: 北京出版集团公司北京出版社, 2018.07, 第一版, ISBN:978-7-200-13960-0.

## ■发表学术论文

- **Zhiqiang Li**, Meiwei Jia, Guangcai Zhang, Hanjiang Luo & Yichao Huang. Improved design and performance analysis of vibration damping device for railway freight bogie[J]. International Journal of Rail Transportation, 2023(1), DOI: 10.1080/23248378.2023.2165183. SCI三区收录(WOS: 000987499000001).
- 李航,**李志强**,郭成操,张慧云. 门式启闭机门架结构 6 $\sigma$  稳健优化设计[J]. 机械设计与制造,2021(10):53-56. 中文核心。
- 陈廷兵,**李志强**,敬正彪. 卧式加工中心空间精度预测及量化验证[J]. 组合机床与自动化加工技术, 2022(01):57-61. 中文核心。
- 彭丽,李刚俊,**李志强**,江书勇,丁超,张超. 光切显微镜测量表面粗糙度的新方法[J]. 工具技术,2021,55(03):90-93. 中文核心。
- 尹明,陈廷兵,**李志强**. 立式加工中心关键几何误差判定与量化验证[J]. 机床与液压,2021,49(22):184-188. 中文核心
- 陈廷兵,敬正彪,**李志强**. 机床空间精度预测与NC代码补偿研究[J]. 机床与液压,2022,50(18): 31—34. 中文核心。

## ■发明专利及软件著作权

- **李志强**;李雨杭;韩丽荣;王健豪;张慧云;李航;高荣;张光才;罗汉江;祝笈;吴畅. 轴箱导柱定位式三轴焊接自导向径向铁路货车转向架, 中国发明专利, 专利号: ZL202011029480.6, 2025.03.25。
- **李志强**;李雨杭;王健豪;张光才;罗汉江;祝笈;田亚铃;余成;陈廷兵;康泽毓;廖文玲. 一种三轴焊接自导向径向转向架基础制动装置, 中国发明专利, 专利号: ZL202011029737.8, 2024.09.13。
- **李志强**;李雨杭;韩丽荣;王健豪;张慧云;李航;罗汉江;祝笈;张光才;陈廷兵;康泽毓;廖文玲. 一种铁路货车控制型转向架减振装置的装配方法, 中国发明专利, 专利号: ZL202011029682.0, 2022.02.01。
- **李志强**;李雨杭;王健豪;罗汉江;祝笈;张光才;韩丽荣;黄路军;彭江婷;何朋才;何华龙;田亚铃;余成. 一种铁路货车控制型转向架减振装置, 中国发明专利, 专利号: ZL 202011029543.8, 2021.11.23。
- 左世斌;罗汉江;尹买云;张显锋;祝笈;张锐;吴畅;邓涛;王云贵;李嘉乐;李松;**李志强**;韩金刚. 一种可提供复合减振力的铁路货车转向架减振装置, 中国发明专利, 专利号: ZL201811174538.9, 2020.08.21。

- 
- WU, CHANG; ZHANG, XIANFENG; DENG, TAO; ZHU, JI; WANG, YUNGUI; **LI, ZHIQIANG**; LUO, HANJIANG; ZUO, SHIBIN; ZHANG, RUI; LI, SONG. BOGIE WHEELSET RADIAL MECHANISM WITH STRUCTURE OF ADJUSTABLE RIGIDITY, 加拿大发明专利, 专利号: 3,069,778, 2023.02.14。
  - WU, Chang; ZHANG, Xianfeng; DENG, Tao; ZHU, Ji; WANG, Yungui; **LI, Zhiqiang**; LUO, Hanjiang; ZUO, Shibin; ZHANG, Rui; LI, Song. Хатгын р б й Хоч ТТОР Г э u3PHNpAH3.MeXaBH3M, 蒙古国发明专利, 专利号: 10-2020-0006581, 2018.11.13。
  - 张显锋;吴畅;**李志强**;王云贵;王璞;李亨利;罗汉江;邓涛;祝笈;廖军;左世斌. 一种下拉杆式转向架制动支点装置, 中国发明专利, 专利号: ZL201410036616.4, 2016.08.17。
  - 李亨利;廖军;**李志强**;王璞;潘树平;邓涛;周凌;左世斌;罗汉江;祝笈;邹建美;姚毅. 一种用于快速铁路货车转向架的构架, 中国发明专利, 专利号: ZL201310655231.1, 2016.08.17。
  - **李志强**;祝笈;邓涛;王爱民;王璞;周凌;张显锋;李亨利;廖军;吴畅;王云贵;罗汉江;左世斌. 一种铁路货车转向架用分体式承载鞍, 中国发明专利, 专利号: ZL201310559746.1, 2016.07.06。
  - **李志强**;张显锋;潘树平;王爱民;王璞;吴畅;王云贵. 一种主动缓解装置, 中国发明专利, 专利号: ZL201310136052.7, 2015.06.10。
  - **李志强**;肖颖;肖乾佑;潘树平;陈建德;周凌;邓涛. 快速铁路货车转向架, 中国发明专利, 专利号: ZL200610021414.8, 2009.01.14

## ■ 获奖及荣誉

- 
- **李志强**. 27t轴重DZ3型转向架的研制, 中国中车科学技术奖, 三等奖, 中国中车股份有限公司, 2017。
  - **李志强**. 越南米轨转向架, 四川省优秀新产品奖, 三等奖, 四川省人民政府, 2002。
  - **李志强**. 中国中车技术专家, 中国中车集团公司, 2016.12。
  - **李志强**. 中国南车第二届技术专家, 中共中国南车股份有限公司委员会、中国南车股份有限公司, 2013.12。
  - **李志强**. 中国南车集团公司第二届“拔尖人才”称号, 中共中国南方机车车辆工业集团公司委员会、中国南方机车车辆工业集团公司, 2007.02。