

# 苏睿



学历： 研究生 学位： 工学博士  
职务： 教务处副处长 职称： 教授  
联系方式： ctusurui@163.com 研究方向： 数字化设计与制造  
机械工程

## 教育经历

- 博士（2010.10—2016.03）：华北电力大学，动力机械及工程；
- 学士（2006.09—2010.09）：华北电力大学，机械工程及自动化。

## 工作经历

- 2024.12—至今：成都工业学院，智能制造学院，教授；
- 2024.12—至今：成都工业学院，教务处，副处长；
- 2023.12—2024.11：四川省工业和信息化研究院，副院长（顶岗锻炼）；
- 2022.05—2024.03：成都工业学院，智能制造学院，副院长；
- 2019.03—2024.11：成都工业学院，智能制造学院，副教授；
- 2016.09—2019.02：成都工业学院，机械工程学院，讲师。

## 主持及参与科研项目

- 四川省自然科学基金，基于“风-机-网”耦合模型的并网差动风机及关键技术研究（2023NSFSC0878），2023.1-2024.8，主持人，10万元。
- 工信部指导性软课题，新形势下产业转移新定位、新特征、新使命研究（编号：GXZK2024-06），2024.3-2024.6，主持人。
- 四川省发改委2024年度工程研究中心（工程实验室）创新能力建设项目，四川省电子终端产品制造智能化技术工程研究中心创新能力建设项目，2024/08—至今，300万元。
- 四川省科技厅重点项目，面向电子信息制造业和轻工生产的高速轻载少自由度机器人的设计理论与控制技术研究，2018/01—2021/01，参与，10万元。
- 教育部春晖计划项目，高速轻载少自由度机器人设计理论与控制技术研究，2017/01—2020/01，参与，5万元。
- 国家自然科学基金青年基金，打印机转印-定影阶段纸张传送机理及机构优化设计研发，2018/01—2020/01，参与，22万元。

## 发表学术论文

- Numerical Simulation and Experimental Study of Novel Variable Speed and Constant Frequency Wind Turbine Proc IMechE Part C: JMES 2019.05 一作 SCI
- 新型风电机组的差动调速功率控制方法研究 可再生能源 2022.06 一作 CSCD
- 巡线机器人的刚柔耦合动力学特性仿真研究 中国测试 2021.11 一作 中文核心
- 基于效率提升的齿轮传动参数优化设计 机械传动 2020.11 一作 中文核心
- 二自由度差动调速周转轮系系统的建模与动态特性研究 机械设计与研究 2020.10 一作 中文核心
- The Dynamic Analysis of Wind Turbine Driving Train with Differential Speed Regulation SRSE 2023.10 一作 EI

- 
- 自稳速风电传动系统的原理分析与动态仿真 机械传动 2017.06 一作 中文核心
  - 新型柔性限位减速器的结构与动力学仿真 机械传动 2018.05 一作 中文核心
  - 基于2自由度传动调速的风电机组模拟系统设计 机械设计与研究 2018.04 一作 中文核心
  - 新型风电机组传动方案的设计原理研究 可再生能源 2018.04 一作 中文核心
  - 新型风电机组传动原理的试验研究 可再生能源 2018.07 一作 中文核心
  - 差动调速风电系统传动比的有限时间历程优化 可再生能源 2018.09 一作 中文核心

## ■ 发明专利及软件著作权

---

- 一种齿轮减速器 专利号 201621307946.3 实用新型 第1发明人 授权日期 2017.05.31
- 一种用于施工升降机的柔性防松齿轮减速器 专利号 201720323455.6 实用新型 第1发明人 授权日期 2017.10.27
- 风扇转子动平衡校正装置 专利号 202210424134.0 发明 第1发明人 授权日期 2022.07.12
- 一种用于施工升降机的柔性防松齿轮减速器 专利号 201710200748.X 发明 第1发明人 授权日期 2023.05.16
- 一种除冰机器人 专利号 202120416363.9 实用新型 第1发明人 授权日期 2021.10.26
- 一种微小偏差注入攻击检测方法、系统、设备及介质 专利号 202310564604.8 发明 第2发明人 授权日期 2023.09.01
- 一种基于方向向量相关系数的图像编码及分类方法 专利号 202110892288.8 发明 第2发明人 授权日期 2023.08.22